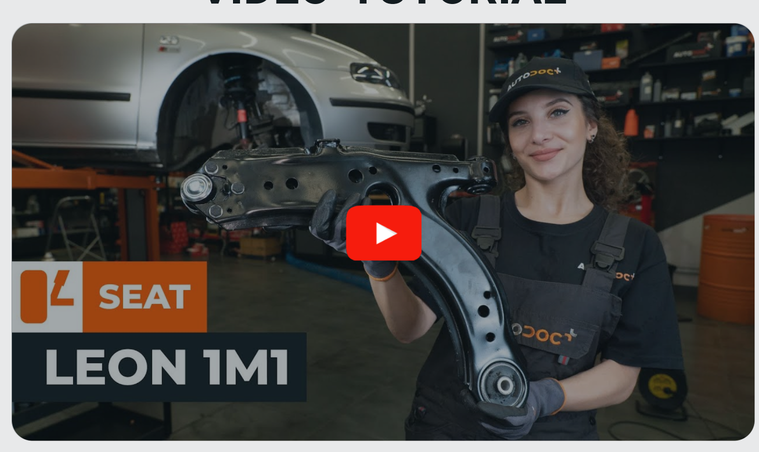
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** vorderer unterer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

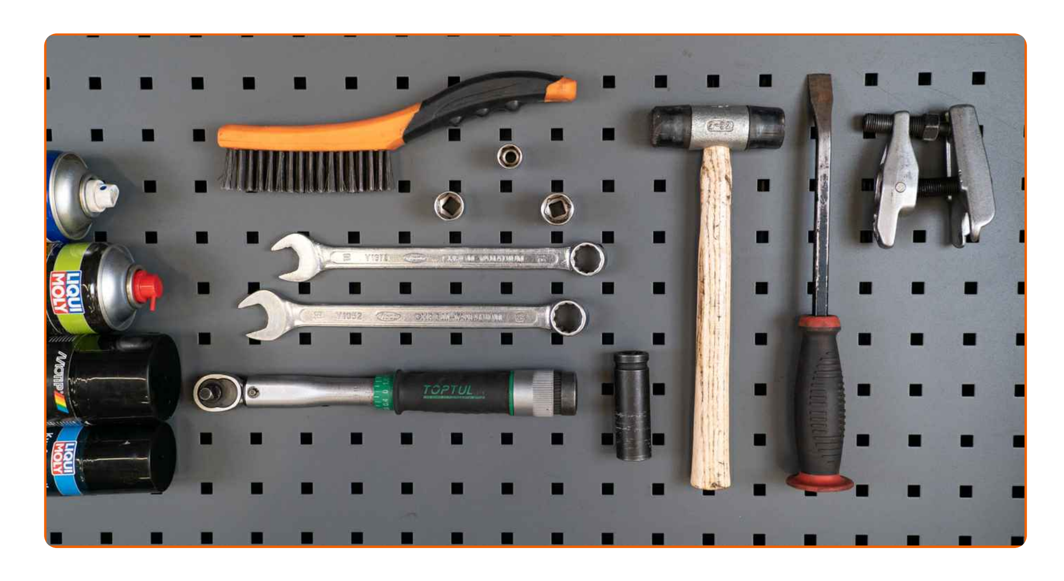
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SEAT LEON 1M1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Gummihammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN







Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

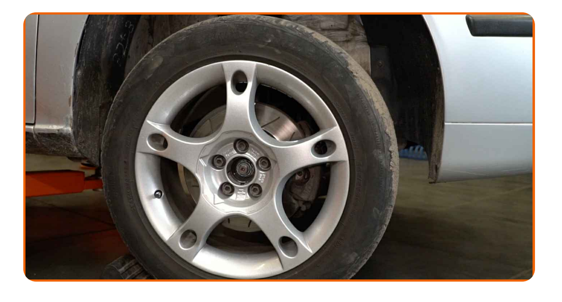
AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SEAT LEON 1M1. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3. Heben Sie das Auto an.







Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

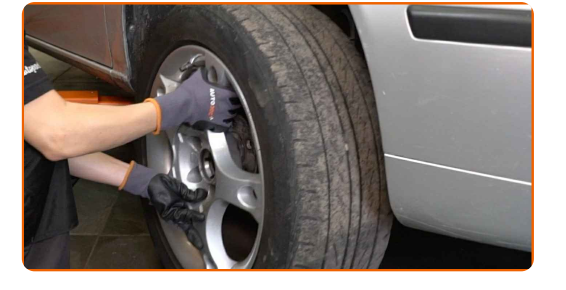
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

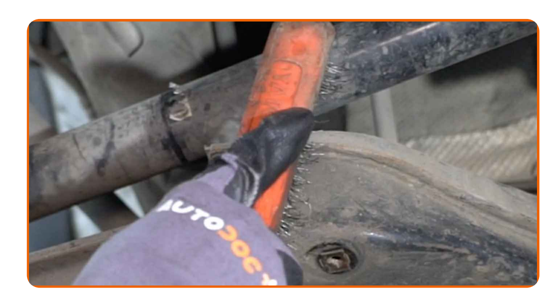
5 Nehmen Sie das Rad ab.







6 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



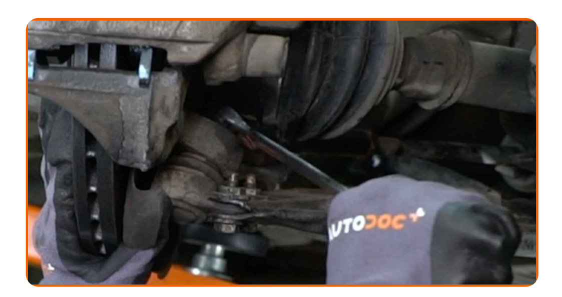
7 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Koppelstange mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



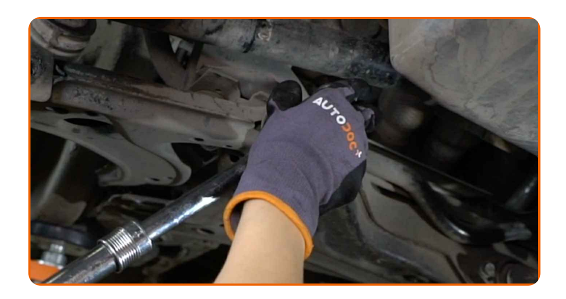
9 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



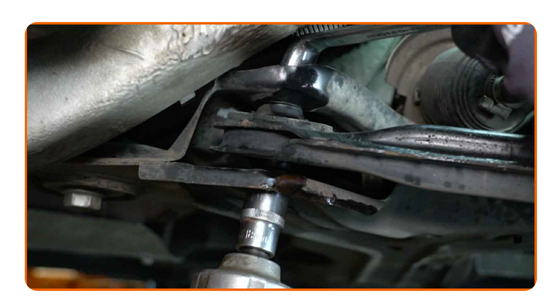




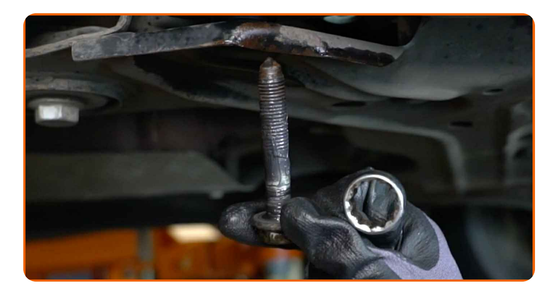
10 Schrauben Sie die vordere Befestigung des Querlenkers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



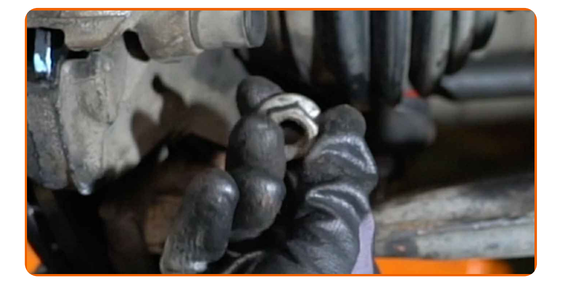
11 Schrauben Sie die hintere Befestigung des Querlenkers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



13 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.







14 Trennen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Benutzen Sie ein Brecheisen.



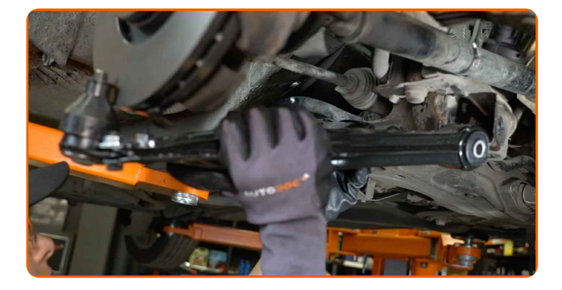
15 Entfernen Sie den Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



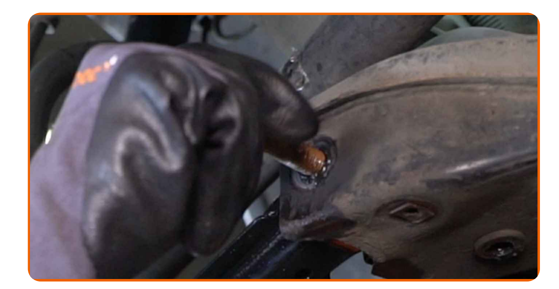
16 Reinigen Sie die Montagesitze des Achslenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Bauen Sie den neuen Querlenker ein. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



18 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



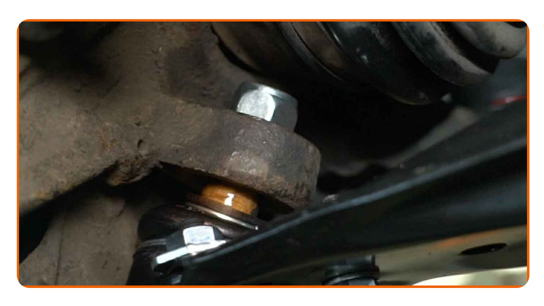




19 Verbinden Sie das Traggelenk mit dem Achsschenkel.



20 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



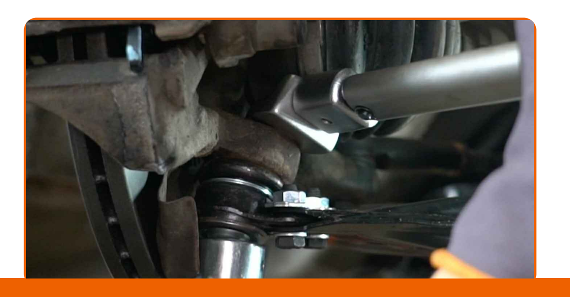
21 Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben.

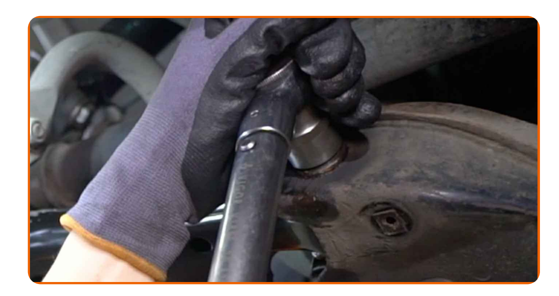
22 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

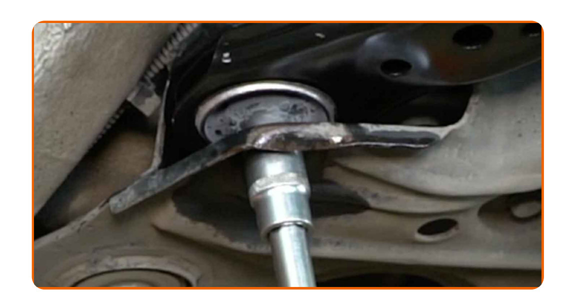
23 Ziehen Sie die vordere Befestigung des Lenkers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

24 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





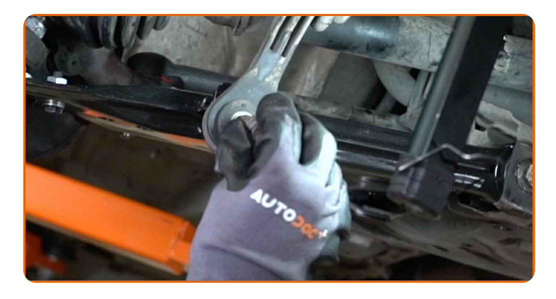
25 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

26 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



27 Schrauben Sie die Befestigung fest, die die Koppelstange mit dem Achslenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



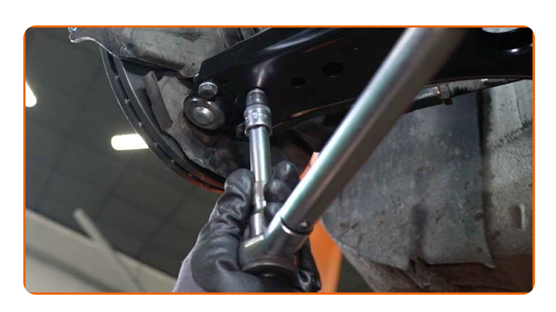
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





28 Schrauben Sie die Befestigungen fest, die das Kugelgelenk mit dem Querlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: vorderer unterer Lenker – Seat Leon 1M1. Tipp von AUTODOC-Experten:

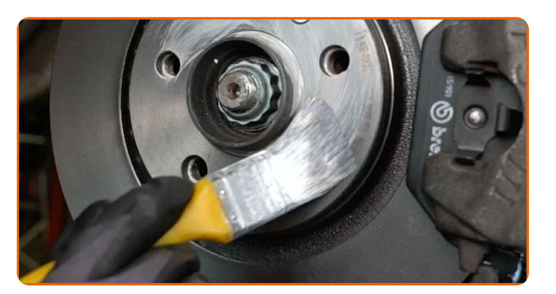
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

29 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

30 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



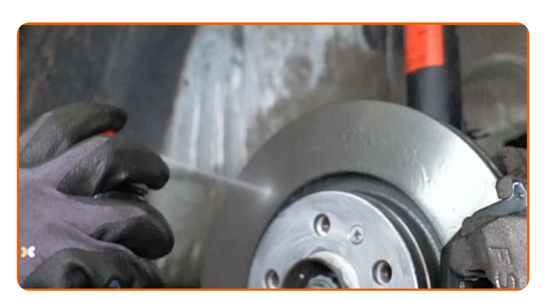
31 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.







32 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



33 Bauen Sie das Rad ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Seat Leon 1M1

34 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



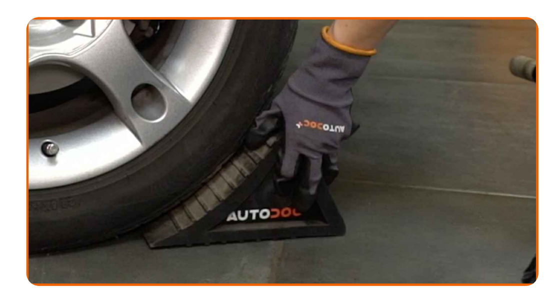




35 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL






HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.